

# Der Truck der 90er Jahre mit Nahverkehrsfahrerhaus





## Freie Fahrt für Spitzentechnologie im Nahverkehr



Einstieg in eine neue Technik heißt bei MAN nicht, daß Bewährtes einfach ersetzt wird. Ganz im Gegenteil. Bei der Entwicklung der neuen Fahrzeuggeneration wurde bewußt auf radikale technische Innovationen verzichtet und statt dessen auf Optimierung des traditionellen Konzepts gesetzt.

Perfektion bis ins Detail hieß die Devise. Und eine Vielzahl perfekter Detaillösungen ist es auch, die unsere Kunden von der neuen Fahrzeuggeneration erwarten dürfen. Der ausschlaggebende Nutzen: eine nochmals gesteigerte Wirtschaftlichkeit und nochmals optimierte Umweltfreundlichkeit.



# Kraft in allen Lebenslagen

Der Lkw-Fahrer verlangt von seiner Maschine Standfestigkeit, Durchzugsvermögen und Kraftreserven. Eine entscheidende Voraussetzung für souveränes Fahren ist also: hohe Leistung bei mittleren Drehzahlen. Nur damit läßt sich überlegen fahren, denn die MAN-Triebwerke weisen einen extrem flachen Drehmomentverlauf über einen breiten Drehzahlbereich auf. Das ermöglicht Fahren weit unterhalb der Nenndrehzahl in einem äußerst günstigen Verbrauchsbereich.

Ein weiterer Aspekt: Die Abstimmung der Triebwerke auf ein hohes Drehmoment im mittleren Drehbereich reduziert auch ganz entscheidend den Verschleiß. Dadurch sind sie nicht nur besonders wirtschaftlich, sondern auch besonders zuverlässig.



MAN-6-Zylinder-Reihenmotor mit Abgas-turboaufladung und Ladeluftkühlung

D 2866/290  
213 kW (290 PS) bei 1800-2200/min  
1200 Nm bei 1300-1500/min

D 2866/330  
243 kW (330 PS) bei 1800-2200/min  
= 1350 Nm bei 1100-1600/min

MAN-6-Zylinder-Reihenmotor mit kombinierter Aufladung und Ladeluftkühlung

D 2866  
265 kW (360 PS) bei 1800-2200/min  
Nenndrehzahl 2200/min  
1500 Nm bei 1200-1600/min





# Der Einstieg in die Nutzfahrzeugtechnik der 90er Jahre im Einsatzbereich Nahverkehr

Bereits der Einstieg in das neue MAN-Fahrerhaus ist sehr bequem. Durch weit öffnende

Türen, beleuchtete großflächige Trittstufen und günstig platzierte Haltegriffe.





# Maßstab für Komfort und Ergonomie im Nahverkehr

Am Arbeitsplatz des Fahrers ist der Bedienungskomfort beispielhaft:

- leicht erreichbare Schalter und Hebel,
- gut überschaubare blendfreie Anzeigengeräte,
- auf einer Ebene hängende Pedale, mit geringem Kraftaufwand zu bedienen,
- leichte, exakte und direkte Schaltung mit kurzen Schaltwegen,
- direkte und leichtgängige servounterstützte Lenkung,
- verstellbares Lenkrad,
- während der Fahrt erreichbare, große Dachklappe.

Sonderausstattung auf Wunsch:

- großer Ablagekasten zwischen den Sitzen, auch als Schreibtisch verwendbar,
- Flaschenhalter an den Türen,
- Sonnenrollos an Stelle von Sonnenblenden,
- elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel,
- Eckspoiler.



MAN Nutzfahrzeuge GmbH  
Postfach 50 06 20  
8000 München 50

D 111.1543  
ri 058710  
Printed in W.-Germany.

Text und Abbildungen  
unverbindlich.  
Änderungen, bedingt  
durch den technischen  
Fortschritt, vorbehalten.