



MAN gibt Gas in Südkorea

29.06.2017

Nachdem im November letzten Jahres der Cabrio-Singledecker MAN Lion's Touring präsentiert wurde, wächst nun das MAN Busportfolio in Südkorea weiter. Auf der Seoul Motor Show zeigte MAN den ersten Niederflrbus mit Erdgasantrieb sowie einen Doppelstockbus für diesen Markt.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

- **MAN stellte den ersten Niederflrbus mit Erdgasantrieb sowie neuen Doppeldecker auf der Seoul Motor Show in Südkorea vor**
- **Nächste Schritte bei der Erschließung des Marktes Südkorea geplant**
- **Auslieferung von über 50 Doppeldeckern noch in 2017**

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Anne Katrin Wieser
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Im November 2016 gab MAN Truck & Bus den Startschuss für den Koreanischen Markt – der erste MAN Bus wurde vorgestellt. Als nächsten Meilenstein stellte MAN auf der diesjährigen Südkoreanischen Automesse Seoul Motor Show in Goyang einen CNG Low-Floor-Bus sowie einen Doppelstockbus vor. Der erste dieser Doppeldecker auf Basis des Chassis RR4 wurde inzwischen bereits an Kunden übergeben.

In Südkorea erfreuen sich Busse mit alternativen Antrieben aufgrund des niedrigen Emissionsausstoßes großer Beliebtheit. Dabei setzen die Südkoreaner seit Jahren gerne auf Erdgas als Kraftstoff, was sich auch in dem Interesse der über eine Million Messebesucher an dem von MAN vorgestellten CNG-Stadtbus widerspiegelte. Für das Land neu war dabei das Konzept der Niederflrigkeit und die drei Türen für einen schnelleren Fahrgastfluss. Das überzeugte einen privaten Busbetreiber so sehr, dass er direkt den Kaufvertrag für die ersten 30 Stadtbuse von MAN

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2016). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 000 Mitarbeiter.



unterschrieb, die voraussichtlich Ende 2017 zur Auslieferung kommen werden.

Carmen Fakler, Projektmanagerin für den Markteintritt Südkorea sieht großes Potenzial für den niederflurigen Erdgas-Bus von MAN in Südkorea. Bisher dominieren ausschließlich zwei lokale Bushersteller den CNG-Busmarkt vor Ort. „Wir verfolgen in Südkorea ein klares Ziel: Vom Nischenmarkt in den Massenmarkt durchzudringen. Jeder Bus für Südkorea ist quasi eine Neuentwicklung, da lokale Spezifikations- und Homologationsanforderungen erfüllt werden müssen“, erklärt Fakler.

Der zwölf Meter lange erdgasbetriebene Stadtbus baut auf einem MAN A22 Chassis auf und bietet 29 Sitzplätze, hierunter sechs Klappsitze. Zusätzlich besteht die Möglichkeit zwei Rollstuhlplätze einzurichten. Der E28-Motor mit 310 PS sorgt für verlässliches Vorankommen. Ein besonderes Merkmal des MAN Stadtbusses ist die Niederflurbauweise mit drei Türen. Bisher bestehen die Stadtbusflotten in Südkorea vorwiegend aus Hochboden- und Low-Entry-Fahrzeugen. Damit bietet MAN den ersten und einzigen Niederflurbus im Markt an.

Auch das zweite, neu vorgestellte Fahrzeug von MAN bei der Seoul Motor Show wusste zu überzeugen. Der Doppelstockbus basiert auf dem Chassis RR4 und erfüllt den neuesten Abgasstandard. Der D26 Motor leistet dabei 460 PS (338 kW). In den vergangenen Wochen wurden bereits sieben Doppeldecker ausgeliefert. Weitere 45 Fahrzeuge werden bis Ende des Jahres folgen.

„Nach der mit großem Erfolg beendeten Automesse in Goyang freuen wir uns nun auf weitere positive Ergebnisse für MAN Truck & Bus Korea und blicken optimistisch in die Südkoreanische Zukunft“, so Projektmanagerin Fakler abschließend.